

auto motor i sport

www.automotorisport.hr

JUBILARNI

1000

BROJ

Megatest 12 SUV-a
 Prvi test suzuki SX4 1.6D 4WD
Test kia proceed GT 204 KS
 Renault clio vs. toyota yaris
Abarth vs. cooper vs. gordini
 Ekskluziva mazda 3 vs. peugeot 308
50 godina porschea 911
 Što kad auto ostane bez snage?
 ... i još puno, puno toga

NIKAD ZANIMLJIVIJIH STRANICA 148

Hrvatska 24 kn Bosna i Hercegovina 6 KM, Slovenija 3,50 eura, Srbija 400 din, Crna Gora 3,5 eura, Makedonija 200 den





Čistoća je pola zdravlja

Ova narodna mudrost dobiva svoju potvrdu i kod motora i njihovih sustava ubrizgavanja uz jedan dodatak - uklanjanje vode iz sustava je druga polovica (zdravlja). Da bi se to postiglo, potrebno je posegnuti za nekim od aditiva kojima je preplavljeno tržište. Isprobali smo što može datacol?

Naš stručnjak za sustave ubrizgavanja Silvio Purić iz Boschova servisa Purić nebrojeno je puta preporučio da se barem jednom godišnje u spremnik doda jedan aditiv za gorivo koji će iz sustava ukloniti vodu, očistiti nakupljene nečistoće te zaštititi skupocjenu i preciznu mehaniku.

Upravo zato smo isprobali jedan aditiv koji se, što je izuzetno bitno, ne može kupiti u maloprodaji, ali trebao bi biti dostupan preko mreže servisa koji bi ga trebali nuditi kao dodatni tretman u redovitom servisu.

Da bismo dočarali što je zadaća aditiva i koliko je datacol efikasan, napravili smo mali test korištenjem epruveta. Za početak, uklanjanje vode iz spremnika. Kako voda uopće dospije u spremnik? Kondenzacijom. Većina (osim najmodernijih) automobila ima povratni vod goriva kojim neiskorišteni višak goriva vraća u spremnik. To je gorivo bilo stlačeno i zagrijano je, a s vremenom se zagrijava i gorivo u spremniku. Kad se stijenka spremnika počne hladiti, na njoj se kondenzira vlaga iz zraka. Ta voda se nakuplja na dnu spremnika (voda je gušća od goriva) i nagrizava stijenkama spremnika, ali i vodove i brizgaljke.

Drugi problem je sumpor kojeg uvijek ima u gorivu. Čak i ova goriva koja se reklamiraju kao BS (bez sumpora) imaju sumpor u sebi, samo u osjetno manjem postotku. Taj sumpor reagira s već prisutnom vodom i nastaje sumporna kiselina. Ona je izuzetno agresivna i oštećuje sve što dodirne. I lijepi se i stvara naslage nečistoća koje ometaju ispravan rad brizgaljki te narušavaju for-

miranje mlaza ili, u najgorem slučaju, onemogućuju potpuno i pravovremeno zatvaranje brizgaljke. Posljedica je kapanje goriva što može izazvati pregaranje čela klipa.

Za kraj je tu (kod dizelaša) i problem pjenjenja goriva koji pri niskim temperaturama može izazvati parafinske čepove te začepiti filter goriva.

Aditiv koji se dodaje gorivu bi trebao otkloniti ili umanjiti sve navedene probleme te pritom ni na koji način ne šteti motoru ili nekim njegovim dijelovima.

Jednostavni testovi s epruvetama pokazuju kako datacol otapa naslage nataložene oko sumporne kiseline te čisti stijenkama epruvete. Drugi test pak dokazuje da on otapa vodu u gorivu ili obrnuto te tako omogućuje izbacivanje vode iz sustava kroz vožnju, odnosno motor. I za kraj, smanjuje i pjenjenje goriva.

Proizvođači automobila u pravilu nisu oduševljeni spominjanjem bilo kakvih aditiva te savjetuju redovito održavanje u ovlaštenoj servisnoj mreži uz korištenje originalnih dijelova kao jedini ispravan način postizanja dugotrajnosti motora.

Predmetni aditiv zaobilazi bilo kakve dvojbe o prikladnosti za ovu ili onu vrstu automobila udovoljavanjem EN-normi koje propisuju potrebnu kvalitetu goriva. Ako je aditiv potpuno kompatibilan i jednako kvalitetan kao i gorivo za koje je auto konstruiran, tada ne bi smjelo biti nikakvih problema oko



Datacol postoji u dvjema izvedbama - za dizelska i benzinska goriva. Cijena jedne bočice dovoljne za tretman motora je 200 kuna

njegove primjene.

Proizvođač predviđa korištenje datacola kod servisiranja. Ako se radi o vozilu koje se sezonski koristi (npr. motocikl), onda se preporučuje tretiranje prije zimske stanke kako bi se zaštitio sustav ubrizgavanja i spremnik prije zimskog sna.

Probno korištenje u dva automobila s podosta kilometara (dizelaš sa 212 tkm i benzinac sa 135 tkm) su pokazali da nakon tretmana motor mirnije radi u praznom hodu što je dokaz da je aditiv otopio nečistoće i očistio dijelove motora koji su u dodiru s gorivom. Već i to je dovoljan razlog za kupnju.

Datacol postoji u izvedbama za dodatak benzinu i kao dodatak dizelskom gorivu. U oba slučaja bočica košta 200 kuna za krajnjeg korisnika. Dodatne informacije na www.datacol.hr

Tekst: Siniša Tkalcčević
Foto: Fotogec.com

Tipično stanje u spremniku s vodom na dnu 1 Nakon dodavanja aditiva voda se otapa u gorivu i prolazi kroz ubrizgavanje i komoru izgaranja te izlazi iz spremnika 2 čime je on sačuvan od prohrđavanja

1

3

2

4

5

Nakon dodatka datacola mijenja se boja goriva i počinje čišćenje 3 Nakon nekog vremena epruveta u koju je dodan datacol je čista. Za usporedbu uz nju je epruveta s netretiranim gorivom

Lijevo - gorivo s dodatkom sumporne kiseline ovako izgleda 4 Nakon što se gorivo ukloni, ostaju ovakve naslage na stijenkama brizgaljki 5