



da ni nezadovoljnika ne bi trebalo biti u većem broju. Ponajprije, tu su dva turbobenzinca: 1.4 TFSI snage 140 KS čija je prosječna potrošnja samo 4,7 litara na stotinu kilometara, dok je snažniji 1.8 TFSI što doseže 180 »konja«. Zanimljivo, ma koli-

poput sedan-skog A3. Kad se pak zna kako mu je prosječna potrošnja samo 4,1 litru na 100 kilometara, privlačnost mu dodatno raste. Uostalom, pokazale su to i prodajne brojke modela A3 s trojim vratima kao i petvratnom Sportbacku. Ponuda motora će se uskoro proširiti i s dizelskim 1,6-litrašem snage 105 KS, benzincem od 125 KS i tko zna s vremenom što će sve Audi u toj sferi ponuditi.

litara volumen je prtljažnika

na sve kotače tako da sve potrebe i kod A3 sedan mogu dobiti adekvatan odgovor.

Nastao dijelom kao odgovor konkurenciji, njemačkoj dakako, dijelom kao vlastita strategija, Audi A3 sedan je neminovno zaprijetio i – sebi samom. Odnosno, ugrozio je model A4. U kojem će se smjeru pak razvijati ta »priča«, odnosno koliko će luksuzniji uskoro postati A4, vidjet će se uskoro. A do tada, pokazala je to i premijera, i više nego dovoljan je A3 sedan.

MOTORI

U startu s jednim dizelašem i dva benzina

DATACOL – JEDAN OD NAJKOREKTNIJIH DODATAKA GORIVU

Aditiv dugovječnosti

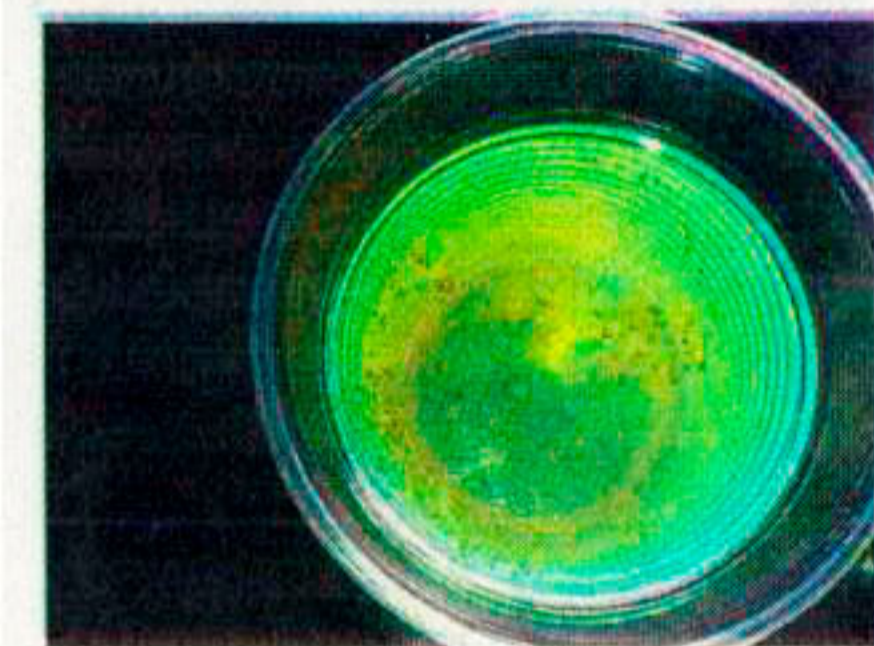
Napredak tehnologije materijala omogućio je snažan razvoj motora. Kako onih za plovila, tako i onih za automobile ili motocikle. Neprestano pratimo i proces »downsizinga« što iz sve manje »litraže« istiskuje sve veću i veću snagu. Što se automobila tiče najveći su napredak doživjeli turbo-dizelski motori, no taj napredak znači i sve veću osjetljivost agregata na nečistoću u gorivu. Također, sve su stroži i propisi što propisuju ekološku kvalitetu goriva. Jednostavno, današnjim motorima je »snalaženje« bez kvalitetnih aditiva što se dodaju u gorivo, da bi riješili navedenu problematiku, sve teže i teže. Nadalje, prema Direktivi 2003/30/EZ dodatak od 5 do 7 posto biogenih goriva u Eurosuperu ili Eurodieselu standard je u Hrvatskoj od 2010 g. kao i u EU. Planirano je da se do 2020. godine taj

udio poveća na 20 posto i to u svim oblastima potrošnje energije. Međutim iz prethodnog iskustva s biogorivima znamo da stvar s »gorivom od kukuruza« bilo s aspekta ukupne energetske bilance ili okoliša nije tako sjajna kao što se teži prikazati. Dodavanje biogenih komponenti gorivu kroz duži period uzrokuje, kao što je već dokazano, depozite ugljika u području injektora, hrđu, plijesni i rast algi u sustavu za ubrizgavanje goriva. To može biti uzrok vrlo teških funkcionalnih oštećenja, od siromašnijeg izgaranja do teškog pokretanja motora i skupih kvarova iako je naravno kvaliteta goriva kao Eurosuper (EN 228) ili Eurodiesel (EN 590) unutar predviđenih DIN standarda. Jednostavno rečeno: biogena goriva imaju nešto niži energetske potencijal od konvencionalnih fosilnih

goriva te veći sadržaj vode. Upravo to uzrokuje rizik stvaranja hrđe u spremniku i sustemu za ubrizgavanje, rast algi i dovodi do toga da fine mlaznice za ubrizgavanje kroz koje se gorivo ogromnim pritiskom komprimira (neke već prelaze 2000 bara!) u komore za izgaranje imaju tendenciju začepjenja naslagama ugljika a nerijetko dolazi i do »zaribavanja«! To je pogotovo slučaj na common rail sustavima novije generacije. Što učiniti? Rješenje je u visokokvalitetnim aditivima za benzinske i dizel motore. Na tržištu ih ima »bezbroj« no kako se čini mnogi od njih se baš i nisu iskazali kao velika pomoć – ni po pitanju produženja dugovječnosti, kao ni po pitanju smanjenja potrošnje. Kao jedna od iznimki pojavljuje se pak aditiv naziva Datacol. Kako nam je pojasnio Alen Viško-

vić, jedan od vodećih ljudi tvrtke što te aditive zastupa na hrvatskom tržištu, riječ je o apsolutno pouzdanom dodatku koji, prema preciznim analizama sve što najvljuje i – ispunjava.

– Prilikom servisa kod punjenja tankova gorivom treba dodati Datacol aditiv u preporučenom omjeru. Kako bude-mo trošili navedeno gorivo Datacol će očistiti spremnike od algi, mikroorganizama, taloga, odstraniti kondenzat, očistiti sistem za ubrizgavanje od korozivnih naslaga te podmazati pumpu i injektore! Opsežan niz eksperimenata u laboratoriju i u praksi jasno su pokazali visoku učinkovitost Datacol aditiva za gorivo. Također je vrlo detaljnom serijom testova ispitana usklađenost upotrebljenih goriva sa DIN standardom prije i poslije laboratorijskih testova. Činjenica je da Datacol aditivi čiste sustave za ubrizgavanje, spri-



ječavaju rast algi, odstranjuju vodu što sprječava koroziju u sustavu a sve to doprinosi smanjenju potrošnje goriva i prevenciji kvarova, ističe Višković te dodaje i preporuku vlasnicima brojnih plovila što ovih dana kruže Jadranom.

– Preporučujemo da i tijekom plovidbe sa sobom uvijek imate određenu količinu Datacola u slučaju da pokupite »loše« gorivo na nekoj pumpi diljem Jadrana. Ukratko, zbog svega navedenog posebno se preporučuje preventivni tretman na svakom servisnom intervalu (kod brodskih motora obavezno i prije zimovanja) kako bi dobili maksimalni učinak i zaštitu. Nakon toga vožnja bi trebala biti jednostavnija, potrošnja manja a ekologija – zadovoljnija. Uostalom, najbolje je probati i sam donijeti svoje zaključke.

